



## Российская Ассоциация Парков и Производителей Атракционов

Адрес офиса: г. Москва, проспект Мира, 101.с.1, офис 323  
Электронная почта: raara@raara.ru Сайт: www.raara.ru Тел.: 604-11-26, 604-11-30

исх. № 15 от 14.04.2026  
тема: обновление ТР ЕАЭС 038  
«О безопасности аттракционов»

Первому заместителю председателя  
Правительства РФ  
Д.В. Мантурову

Уважаемый Денис Валентинович!

К нам поступило Ваше письмо № МД-П9-2284 от 28 января 2026 г. с поручением Минпромторгу РФ и Минэкономразвития РФ: *«Прошу совместно с заинтересованными федеральными органами исполнительной власти обеспечить разработку в установленном порядке проекта изменений в технический регламент Евразийского экономического союза "О безопасности аттракционов" (ТР ЕАЭС 038/2016) (изменения № 1 в части уточнения и конкретизации отдельных положений технического регламента по результатам практики его применения). Срок - до 1 июня 2026 г.».*

В настоящее время Минпромторг РФ выполняет решение ЕЭК в соответствии с протоколом от 21 ноября 2024 г. 94-го заседания рабочей группы по разработке изменений в технический регламент ЕАЭС в части установления форм, схем и процедур оценки соответствия, тогда как в Вашем письме указано на **необходимость внесения изменений в ТР ЕАЭС 038 по результатам практики его применения.**

Мы получили из Минпромторга РФ запрос АГ-12730/10 от 11.02.2026 о формировании состава рабочей группы по внесению изменений № 1 в ТР ЕАЭС 038/2016 «О безопасности аттракционов». Исх. от **11 февраля 2026 г.** № 12 мы направили предложение о включении четырёх специалистов из индустрии аттракционов и технического комитета №427 Росстандарта «Аттракционы и другие устройства для развлечений» в рабочую группу Минпромторга РФ по внесению изменений в ТР 038, ответа из Минпромторга не получили, связаться с ним по вопросу изменения технического регламента не получается.

Российская ассоциация парков и производителей аттракционов (РАППА) разработала в 2010 - 2016 гг. проект технического регламента «О безопасности аттракционов», который при поддержке Минпромторга был утверждён решением №114 ЕАЭС в 2016 и вступил в силу 10 апреля 2018 г.

В Российской ассоциации РАППА участвует более 500 предприятий – участников рынка аттракционов и приказом Росстандарта Ассоциация РАППА ведёт секретариат Технического комитета №427 «Аттракционы и другие устройства для развлечений».

19 марта 2026 года техническим комитетом 427 Росстандарта с участием ведущих специалистов Ассоциации РАППА принято решение о создании инициативной рабочей группы по разработке проекта обновлённого технического регламента ЕАЭС 038 «О безопасности аттракционов и

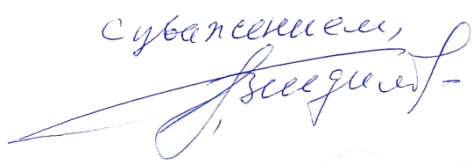
оборудования для развлечений» с расширением его действия на Оборудование для развлечений во исполнение Вашего поручения от 28 января 2026 г.

Согласно Решению Совета ЕЭК от 20 июня 2012 г. N 48 "О Порядке разработки, принятия, изменения и отмены технических регламентов Евразийского экономического союза" для внесения изменений в технический регламент необходим проект изменений в ТР, внутрисогласование (РФ) и дальнейшее продвижение от имени РФ в структуры ЕЭК для включения в план работ.

Проект обновлённого и расширенного ТР 038, разработанного членами ТК 427 и согласованного с руководителями индустрии аттракционов в РФ, учитывающего опыт применения ТР 038 с 2018 года **мы планируем завершить в первой редакции до конца апреля 2026 года** и направить его Вам для организации его дальнейшего прохождения через заинтересованные органы исполнительной власти РФ.

Согласно п.10 ст.9 ФЗ «О техническом регулировании»: *«10. В случае несоответствия технического регламента **интересам национальной экономики, развитию материально-технической базы и уровню научно-технического развития, а также международным нормам и правилам, введенным в действие в РФ в установленном порядке, Правительство РФ или федеральный орган исполнительной власти по техническому регулированию (Росстандарт) обязаны начать процедуру внесения изменений в технический регламент или отмены технического регламента».***

Прилагаем перечень видов и типов аттракционов и оборудования для развлечений, на которые предлагаем распространить действие ТР 038 и справку об основных несоответствиях действующего Технического Регламента ЕАЭС 038.



В.А. Гнездилов, Президент Ассоциации РАППА,  
председатель Технического комитета 427 «Аттракционы и  
другие устройства для развлечений» Росстандарта,  
Заслуженный конструктор РФ, к.т.н., дипл. юрист  
+7 903 790 28 72, [gnezdilov-va@mail.ru](mailto:gnezdilov-va@mail.ru)

**Приложение № 1 (информационное)**  
**к техническому регламенту ЕАЭС "О безопасности аттракционов и другого**  
**оборудования для развлечений" (обновлённый - ТР ЕАЭС 038/2027)**  
**Перечень видов и типов аттракционов и оборудования для развлечений (версия**  
**14.04.2026)**

<b>Вид аттракционов</b>	<b>Тип аттракционов</b>
1. Механизированные с поступательным движением пассажирских модулей (в том числе с использованием воды)	- катальные горы для движения по рельсам или в желобах; - башни свободного падения; - катапульты, резиновые канаты с креплениями для пассажира (банджи джампинг); - устройство для спуска пассажиров на роликах по тросу (роупджампинг); - прогулочно-видовые вагоны или тележки с механической тягой (на рельсах, дорогах или по водным направляющим); - картинговые горки; - летние санные трассы (тобоганы); - сталкивающиеся автомобили;
2. Механизированные с вращательным движением пассажирских модулей	- колеса обозрения; - качели; - карусели (в т.ч. с подъёмом);
3. Механизированные со сложным движением пассажирских модулей	- с поступательно-вращательным или движением по сложной пространственной траектории; - симуляторы движения (в т.ч. с раскачиванием);
4. Механически перемещаемые по воде или над водой пассажирские модули	- «бананы» и другие надувные устройства; - планирующие устройства с пассажирами, перемещаемые катером над водой (парасейлинг)
5. Немеханизированные сооружения в виде горок для спуска	- водные (с использованием воды) - на тубингах, лодках, плотках или ковриках; - летние - на «ватрушках», тубингах, ковриках; - зимние - на санках, «ватрушках», тубингах, ковриках или других устройствах с учётом покрытия из пластика, льда или снега;
6. Аттракционы для детей	- специально спроектированные для развлечения детей ростом от 80 см до 140 см;
<b>Вид оборудования для развлечений</b>	<b>Тип оборудования для развлечений</b>
7. Надувное и/или обмягчённое игровое оборудование для перемещения или прыжков	- оболочки, батуты, горки, стенки, платформы, лестницы, сухие бассейны с мягкими наполнителями;
8. Дома ужасов и приключений посетителей	- помещения с препятствиями для перемещения посетителей, анимацией, световыми, звуковыми и тактильными устройствами, лабиринты, кривые зеркала;
9. Соревновательно-развлекательное и призовое	- для развлекательных соревнований посетителей на скорость и высоту лазания, ловкость, силу, точность бросков;
10. Комплексы оборудования для развлечений детей	- собрание различных видов оборудования на обмягчённой и огороженной от падения детей площадке, включая надувные оболочки, мягкие формы для лазания, аттракционы и спортивные устройства для детей;



## **Проблемы действующего технического регламента ЕАЭС 038/2016.**

**Для внесения изменений в технический регламент ЕАЭС 038 «О безопасности аттракционов» в процессе его применения с апреля 2018 года по настоящее время выявлены следующие важные причины:**

1. На рынке семейных активных развлечений в РФ присутствует три группы оборудования:

а) аттракционы, регулируются техническим регламентом ЕАЭС 038, введён государственный надзор и контроль;

б) оборудование для детских игровых площадок, регулируется ТР ЕАЭС 042, государственный надзор и контроль отсутствует;

в) оборудование для развлечений – надувное или обмягчённое игровое оборудование для перемещения или прыжков, дома ужасов и приключений для посетителей, соревновательно-развлекательное и призовое оборудование, комплексы оборудования для развлечения детей – регулирование отсутствует, государственный надзор и контроль отсутствует.

2. Оборудование в группе В обладает значительными рисками получения вреда для здоровья и отличается массовостью травматизма в силу широчайшего распространения этого оборудования на рынке.

Необходимо добавить указанную группу оборудования для развлечений в обновлённый ТР 038, применять к нему биомеханические риски, указанные в ТР 038 и надзор за указанным оборудованием необходимо возложить на региональные органы по надзору за выполнением требований ТР 038.

3. Из 50 понятий в тексте технического регламента 038 используются лишь 18.

Не используются понятия:

авария

автодром и картинг

аттракцион водный немеханизированный

аттракцион механизированный

аттракцион механизированный вращательного движения

аттракцион механизированный поступательного движения

аттракцион механизированный сложного движения

аттракцион надувной

биомеханическое воздействие

ввод аттракциона в эксплуатацию

вид аттракционов

вспомогательные устройства аттракционов

выпуск аттракционов в обращение

высокая степень потенциального биомеханического риска (RB-1)

контур безопасности

модификация

низкая степень потенциального биомеханического риска (RB-3)  
оборудование для детской игровой площадки  
оценка технического состояния (техническое освидетельствование) аттракциона  
пассажирский модуль  
посетитель  
пробный пуск  
проверка ежегодная  
проверка ежедневная  
проверка контрольная  
проверка полная  
средняя степень потенциального биомеханического риска (RB-2)  
степень потенциального биомеханического риска  
тип аттракционов  
удерживающие устройства  
фиксирующее устройство  
эксплуатационный документ

4. Положения технического регламента сформулированы в общем виде и не дают возможности формулировать обязательные требования к продукции для иностранных поставщиков.
5. - в действующей редакции ТР 038 некорректно изложена процедура идентификации аттракционов, что часто приводит к проблемам при проведении госнадзора;
6. - в Приложение №1 к ТР 038 в 2016 году было ошибочно включено оборудование, не являющееся аттракционами по определению в ТР 038: картинги и, особенно, спортивные батуты, следствием чего к владельцам батутов массово и незаконно применяются административные и уголовные меры, связанные с травмами детей **на исправном оборудовании**, но по причине недостаточной физической подготовки детей. В Приложении №1 отсутствуют широко распространённые аттракционы риска RB-1 и RB-2: парасейлинг, роупджампинг и банджи джампинг, в отношении которых необходимо применение регулирования и контроля для безопасности посетителей (пассажиры);
7. - таблица идентификации биомеханических рисков аттракционов (Приложение 2) требует обновления, которое она получила при разработке ИСО 17929 «Воздействия аттракционов на пассажиров»;
8. - в действующей редакции ТР 038 (Приложение №3) поверхностно отражена тема аттракционов для детей и граница перехода детей в категорию «взрослых пассажиров», для повышения безопасности детей требуется точная граница между аттракционами для детей и для взрослых;
9. - пункты 83-91 раздела VIII, посвящены назначенным срокам службы, а базовое для машиностроения понятие «ресурса» (частей аттракциона) в противоречие с ГОСТ 33272-2015 «Безопасность машин и оборудования Порядок установления и продления назначенных ресурса, срока службы и срока хранения Основные положения» - вообще не упоминается, что существенно снижает возможности обеспечения безопасности аттракционов. Правом продления срока службы аттракциона ошибочно наделяются испытательные лаборатории, а не проектировщик. **В соответствии с п.5.3 ГОСТ 33272-2015 «Работы по продлению назначенных показателей объектов, не поднадзорных Ростехнадзору, осуществляется разработчиками или изготовителями объектов или другими**

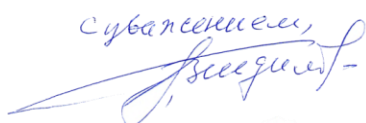
**специализированными организациями...»;**

10. - в разделе V. Требования безопасности к аттракционам при проектировании содержатся положения, которые не учитывают требования общетехнических стандартов по расчётам прочности, критериям предельных состояний частей конструкций со спецификой аттракционов и противоречат ГОСТ 27751-2014 «Надежность строительных конструкций и оснований»;
11. - нуждаются в конкретизации требования к проведению «Анализа видов последствий критичности отказов» ГОСТ 27.310-95 «Надежность в технике. Анализ видов, последствий и критичности отказов»;
12. - необходимо доработать Приложение N 5 «Содержание формуляра аттракциона», указать изготовителя и его гарантии, а также исключить второстепенные требования, например о неразрушающем контроле;
13. - необходимо указать требования к проверкам бывшим в употреблении аттракционам и оборудованию для развлечений, которыми всё оборудование становится через год эксплуатации и оборудование риска RB-1 и RB-2 требует ежегодного технического освидетельствования для получения разрешения для эксплуатации на последующий год;
14. - также требуются другие изменения в технический регламент, в т.ч. необходимо обосновать перечень применимых стандартов для подтверждения соответствия оборудования для исключения необоснованно расширенного требования применения стандартов при утверждении сертификатов соответствия Департаментом аккредитации органов по сертификации Минэкономразвития РФ.

Вышеуказанные изменения в Технический регламент 038 позволят привести его в соответствие с минимальными требованиями безопасности, как этого требует ФЗ «О техническом регулировании», в том числе учесть требования международных стандартов ISO 17842-1,2,3, принятых в 2021 году, стандарта ИСО 17929, находящегося в стадии утверждения.

15. Ранее нам направлялись Росстандартом на рассмотрение предложения из ЕАЭС по внесению изменений в ТР 038, которые носят, по нашему мнению, косметический характер и по мнению членов ТК радикально не улучшают содержание технического регламента, а, тем более, не расширяют сферу его применения на «оборудование для развлечений».

Для обеспечения применения технического регламента требуется полный набор применимых стандартов ко всем аттракционам и оборудованию для развлечений – такая работа запланирована нами и включена в программу национальной стандартизации и будет выполнена к моменту вступления в силу обновлённого технического регламента ЕАЭС 038 «О безопасности аттракционов и другого оборудования для развлечений». Также мы учитываем действующие и разрабатываемые стандарты другими техническими комитетами в области оборудования для развлечений.



В.А. Гнездилов, Президент Ассоциации РАППА,  
председатель Технического комитета 427  
«Аттракционы и другие устройства для развлечений»  
Росстандарта,  
Заслуженный конструктор РФ, к.т.н., дипл. юрист  
+7 903 790 28 72, [gnezdilov-va@mail.ru](mailto:gnezdilov-va@mail.ru)

## II. Основные понятия

8. Для целей применения настоящего технического регламента используются понятия, которые означают следующее:

**«аттракцион»** - оборудование, которое оказывает во время движения на его пассажиров развлекательные и биомеханические воздействия;

*примечание:* движение пассажиров производится не за счёт их физических усилий

**«биомеханическое воздействие»** - воздействие на пассажиров или пользователей оборудования инерционных сил и реакций от удерживающих или фиксирующих устройств аттракциона или частей оборудования;

**«ввод в эксплуатацию»** - начало работы аттракциона или оборудования для развлечений с пассажирами или пользователями после прохождения необходимых процедур оценки соответствия требованиям настоящего технического регламента и их государственной регистрации;

**«воздействие аттракциона или оборудования для развлечений»** - совокупность механического, биомеханического и психоэмоционального воздействий, которым подвергаются пассажиры или пользователи оборудования;

**«вид аттракционов или оборудования для развлечений»** - совокупность нескольких типов аттракционов или оборудования для развлечений, имеющих главный однородный принцип воздействия на пассажиров или пользователей;

**«вспомогательные устройства аттракционов или оборудования для развлечений»** - декорации и элементы оформления, иллюминации, ограждения, шатры, навесы, защитные экраны, павильоны, используемые совместно с аттракционами;

**«величина потенциальных биомеханических рисков»** – высокая (RB-1 – с возможностью причинения тяжкого вреда), средняя (RB-2 – с длительным расстройством здоровья), лёгкая (RB-3 – кратковременное расстройство здоровья), незначительная (RB-4 – лёгкое повреждение без расстройства здоровья);

*примечание:* степени тяжести вреда указаны, например, в Постановлении Правительства РФ от 17 августа 2007 г. № 522;

**«дети»** - пассажиры аттракционов возрастом от полутора лет средним ростом от 80 см до десяти лет средним ростом до 140 см.;

*примечание:* термин «дети» применяется для проектирования эргономичных устройств удерживания для поездок на аттракционах детей от полутора лет средним ростом от 80 см, до детей возрастом 10 лет средним ростом до 140 см. Дети выше 140 см допускаются на аттракционы для взрослых без сопровождения;

**«зоны рисков при поездках»** - пространства, ограниченные вокруг тел перемещаемых пассажиров, при попадании в которые посторонних предметов пассажирам может быть причинён вред различной степени тяжести в зависимости от размеров пространств и скорости относительного перемещения;

**«идентификация аттракционов и оборудования для развлечений»** - процедура установления соответствия оборудования определению «аттракцион» или «оборудование для развлечений», приведённому в настоящем техническом регламенте для целей государственного надзора;

*примечание 1:* при соответствии любого оборудования, используемого в общественных местах, определению «аттракцион» или «оборудование для развлечений», приведённого в настоящем техническом регламенте, на оборудование распространяется действие настоящего технического регламента независимо от его названия, вида или типа, приведённого в его паспорте или формуляре;

*примечание 2:* идентификации подлежит каждый единичный объект в комплексе оборудования;

*примечание 3: внутри комплекса оборудования для развлечений могут быть собраны также аттракционы и/или спортивное оборудование, каждое из которых должно быть идентифицировано и отмечено цветом или табличкой с учётом различных требований безопасности к ним;*

**«критичный компонент»** - элемент конструкции оборудования или аттракциона, отказ которого может причинить тяжкий вред или длительное расстройство здоровья человека;

**«критичный параметр»** - характеристика аттракциона или его критичного компонента, нарушение которой может причинить тяжкий вред или длительное расстройство здоровья человека;

**«модификация»** - любое изменение конструкции критичного компонента или изменение критичного параметра по сравнению с проектным;

**«назначенный ресурс»** - расчётная наработка критичного компонента до достижения его предельного состояния, выражаемая в количестве допустимых циклов нагружения или в суммарных часах работы с учётом среднего количества нагружений в час, при достижении которой его эксплуатация может быть продолжена только после принятия решения о продлении ресурса;  
*примечание: Достоверно учесть использованный ресурс компонентов можно с помощью устройств, регистрирующих количество пусков аттракциона после начала эксплуатации или после продления ресурса.*

**«назначенный срок службы»** - календарная расчётная продолжительность эксплуатации незаменимой несущей конструкции аттракциона или оборудования для развлечений, при достижении которой её эксплуатация может быть продолжена только после принятия решения о продлении её срока службы с учётом состояния её критичных компонентов;  
*примечание: назначенный срок службы отсчитывается от момента установки или после продления срока службы;*

**«недопустимое использование»** - использование аттракциона или оборудования для развлечений не по назначению или с нарушением требований эксплуатационных документов;

**«оборудование для развлечений»** – предназначенное для перемещения, прыжков или иных действий за счёт собственных физических и психоэмоциональных усилий пользователей внутри или на частях оборудования с целью развлечения;

**«обоснование безопасности проекта»** - комплект документов, подтверждающий выполнение требований безопасности в проекте аттракциона или оборудования для развлечений для обязательного подтверждения их соответствия требованиям настоящего технического регламента;

**«ограничение пользования»** - ограничение пользования аттракционом для пассажиров по росту или весу, с отклонениями здоровья, а также при плохом самочувствии;

**«оценка технического состояния аттракциона»** - комплекс работ по проверке исправности (включая, если необходимо, разборку и осмотр компонентов) всех удерживающих и фиксирующих устройств пассажиров, пассажирских модулей, несущих конструкций и оснований, стальных тросов, тормозных, противооткатных устройств, технического состояния критичных компонентов, регулировок всех механизмов аттракциона в целом, и исправность электрооборудования на всех режимах работы аттракциона на соответствие руководству по техническому обслуживанию и ремонту с использованием инструментального и визуального, измерительного и других необходимых по состоянию конструкций методов контроля, проведение испытаний, наличие правил и предупреждающих знаков;

**«оценка технического состояния оборудования для развлечений»** - комплекс работ по проверке исправности несущих конструкций и оболочек, всех критичных компонентов оборудования, достаточность смягчений и ударопоглощающих покрытий, достаточность минимальных свободных пространств вокруг оборудования, наличие необходимых ограждений вокруг и внутри

оборудования для развлечений, наличие необходимого освещения и защиты от атмосферных воздействий, наличие правил и предупреждающих знаков;

Справочный материал:

*3.19 оценка технического состояния: Установление степени повреждения и категории технического состояния строительных конструкций или зданий (сооружений) в целом, включая состояние грунтов основания, на основе сопоставления фактических значений количественно оцениваемых признаков со значениями этих же признаков, установленных проектом или нормативным документом.*

*Здания и сооружения. Правила обследования и мониторинга технического состояния. ГОСТ 31937-2024 техническое освидетельствование оборудования : контроль технического состояния оборудования, осуществляемый комиссией, возглавляемой техническим руководителем ГЭС, с периодичностью, установленной нормативными документами.*

*СТО 17330282.27.140.001-2006: Методики оценки технического состояния основного оборудования гидроэлектростанций*

**«оценка соответствия»** - прямое или косвенное определение соблюдения обязательных требований, предъявляемых к аттракциону или оборудованию для развлечений, которая проводится в формах подтверждения соответствия, технического освидетельствования, регламентированных испытаний, его государственной регистрации.

*примечание: Оценка соответствия проводится в формах испытания, регистрации, подтверждения соответствия, приемки и ввода в эксплуатацию объекта, строительство которого закончено, и в иной форме.*

*оценка соответствия - прямое или косвенное определение соблюдения требований, предъявляемых к объекту;*

**«пассажир»** - человек, перемещаемый аттракционом;

**«пассажирский модуль аттракциона»** - тележка, кабина, кресло или подвесная система, надувная оболочка, предназначенные для перемещения в них или на них пассажиров;

**«паспорт аттракциона»** - документ, содержащий сведения о заводской приёмке аттракциона, содержащий значения основных параметров и характеристик аттракциона, удостоверяющий гарантии изготовителя на аттракцион в целом, сведения о подтверждении соответствия и о владельцах аттракциона, сведения о государственной регистрации и ежегодных проверках и разрешениях на эксплуатацию;

**«пользователь оборудования для развлечений (пользователь)»** - человек, прилагающий свои усилия для развлечений, связанных с перемещениями или прыжками, проверки своих физических или психологических качеств на соревновательной, призовой или тестовой основе;

**«посетитель»** - человек, находящийся вне аттракциона или оборудования для развлечений;

**«потенциальный биомеханический риск»** - вероятность причинения вреда пассажиру или пользователю с учётом величины воздействий аттракционов или оборудования для развлечений в результате ошибок проектирования, изготовления, эксплуатации или нештатных внешних воздействий;

**«правила пользования»** - требования для пассажиров или пользователей, разработанные проектировщиком и размещённые перед входом на аттракцион или оборудование для развлечений;

**«пробный пуск»** - испытательный пуск аттракциона без пассажиров с имитацией штатной нагрузки пассажирами при наличии в эксплуатационных документах соответствующего требования;

**«проверка ежедневная»** - проверка исправности всех удерживающих и фиксирующих устройств пассажиров, пассажирских модулей и их несущих конструкций, тормозящих и противооткатных устройств, включая проведение пробного пуска, исправность электрооборудования на соответствие руководству по техническому обслуживанию и ремонту с использованием визуального и других необходимых методов контроля, по результатам которой аттракцион допускается, либо

запрещается к эксплуатации;

**«проверка компонента»** - оценка эксплуатантом технического состояния критичного компонента или критичного параметра аттракциона, вызвавших сомнение в их исправности по результатам ежедневной проверки с занесением результата проверки в журнал;

**«проверка контрольная»** - регламентированная проверка комиссией полноты оценки технического состояния аттракциона, проведенной аккредитованной испытательной лабораторией на соответствие требованиям настоящего технического регламента, включая пробный пуск для получения эксплуатантом допуска аттракциона к ежегодной эксплуатации;

*примечание: в состав комиссии входят полномочные представители: эксплуатанта, - госоргана по надзору за аттракционами, - испытательной лаборатории и владельца аттракциона.*

**«проектировщик»** – дипломированный специалист или организация, разработавшие проект аттракциона;

**«типы аттракциона(ов) или оборудования для развлечений»** – группа аттракционов или оборудования, сходного по принципу воздействия на пассажиров или пользователей оборудования, но отличающихся по параметрам и конструктивному исполнению;

**«удерживающие устройства»** - кресла, их боковины, поперечины и ремни, двери, стенки и поручни, которые предназначены для предотвращения инерционного выброса или падения пассажиров из пассажирских модулей.

**«фиксирующее устройство»** - устройство, которое совместно с креслом или опорой в пассажирском модуле предназначено для удержания тела пассажира в положении наилучшего восприятия им ускорений на аттракционе;

**«формуляр аттракциона»** - документ, содержащий сведения о заводской приёмке аттракциона, удостоверяющий гарантии изготовителя, сведения о подтверждении соответствия, содержащий значения основных параметров и характеристик аттракциона, сведения, отражающие постановку на государственный учёт и результаты контрольных проверок, сведения об утилизации аттракциона, сведения о назначенном сроке службы и его продлении, сведения о назначенном ресурсе и его продлении, сведения о капитальных ремонтах критичных компонентов;

**«эксплуатант»** - юридическое лицо, осуществляющее эксплуатацию аттракциона на законных основаниях и использующее этот аттракцион для предоставления пассажирам развлекательных услуг;

**«уровень экстремальности аттракциона»** - информация для пассажиров об уровне воздействий аттракционов на пассажиров в соответствии с Приложением 2 технического регламента.

**«эксплуатационные документы»** – паспорт или формуляр, руководство по эксплуатации, техническому обслуживанию и ремонту аттракциона с журналами, электрические схемы, руководство по монтажу и утилизации;



МИНИСТЕРСТВО ПРОМЫШЛЕННОСТИ  
И ТОРГОВЛИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ПО  
ТЕХНИЧЕСКОМУ РЕГУЛИРОВАНИЮ И  
МЕТРОЛОГИИ  
(Росстандарт)**

**РУКОВОДИТЕЛЬ**

Пресненская набережная, д. 10, стр. 2, Москва, 123112  
Тел: (495) 547-51-51; факс: (495) 547-51-60  
E-mail: [info@rst.gov.ru](mailto:info@rst.gov.ru)  
<http://www.rst.gov.ru>

ОКПО 00091089, ОГРН 1047706034232  
ИНН/ КПП 7706406291/770301001

16.01.2026 № АШ-90/03

На № \_\_\_\_\_

Председателю  
технического комитета  
по стандартизации № 427  
«Безопасность аттракционов»  
(ТК 427)

В.А. Гнездилову

Tk427@pax.ru

Уважаемый Владимир Алексеевич!

Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии (Росстандарт) рассмотрело Ваше письмо от 16 сентября 2025 г. № 22 о создании межгосударственного технического комитета по стандартизации «Безопасность аттракционов» и поддерживает предложение о создании указанного комитета.

Вместе с тем, принимая во внимание практический опыт работы ТК 427, считаем целесообразным расширить область деятельности создаваемого межгосударственного технического комитета по стандартизации за счет корректировки наименования с «Безопасность аттракционов» на «Аттракционы и другие устройства для развлечений», обеспечив тем самым его зеркальность национальному техническому комитету по стандартизации, а также необходимый охват аспектов стандартизации.

В свою очередь, Росстандарт в установленном порядке рассмотрит заявку на создание межгосударственного технического комитета «Аттракционы и другие устройства для развлечений», оформленную в соответствии с ГОСТ 1.4–2020 «Межгосударственная система стандартизации. Межгосударственные технические комитеты по стандартизации. Правила создания и деятельности», при ее поступлении.

Подлинник электронного документа, подписанного ЭП,  
хранится в системе электронного документооборота  
Федеральное агентство по техническому регулированию и  
метрологии.

**СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП**

Сертификат: 66D990443E7A5ED6AB654D8C484E9E37  
Кому выдан: Шалаев Антон Павлович  
Действителен: с 06.05.2025 до 30.07.2026

А.П. Шалаев